



HOTEL BRAMANTE & SPA

Bike Hotel



***La vacanza ON BIKE non è un'opinione,
richiede attenzioni specifiche.***

The holiday ON THE BIKE isn't an opinion: it requires specific attention.

Hotel Bramante & SPA



INDICE

INDEX

04 _ *La storia dell'Hotel Bramante & SPA / History of the Bramante Hotel*

06 _ *La storia di Bottecchia / History of Bottecchia*

08 _ *Filosofia Bike Hotel / The Bramante Hotel's bike philosophy*

10 _ *Filosofia Bottecchia / Bottecchia's bike philosophy*

12 _ *Mappe su strada nel Montefeltro / Maps on paved road in Montefeltro*

18 _ *Mappe MTB nel Montefeltro / MTB's maps in Montefeltro*

20 _ *Servizi Bike Hotel / Bike Hotel services*

22 _ *Contatti / Contact*

LA STORIA

HOTEL BRAMANTE & SPA

HISTORY OF BRAMANTE HOTEL

L'Hotel Bramante ha una storia lunga ed importante.

Posto lungo un'arteria geografica essenziale per la vita e le relazioni di Urbania, è da sempre stato meta di sosta e di riposo per le persone in viaggio lungo questa parte del Montefeltro.

*L'Hotel Bramante ora è **boutique hotel**, e nasce da un concept speciale: ogni zona dedica la propria essenza alla memoria e alla tradizione.*

Ogni camera porta il nome di una città del territorio circostante. Tutte diventano propulsione di bellezza e profondo benessere.

Kalè SPA offre agli ospiti una vera e propria esperienza sensoriale. I servizi di altissima qualità, il recupero di pratiche antiche, la sapienza trasmessa con le mani e l'energia sprigionata dal cuore verranno elargiti arricchiti di sapiente premura, al fine di rendere ancor più rilassante e ricca la vostra esperienza.

The Bramante Hotel has a long and important heritage.

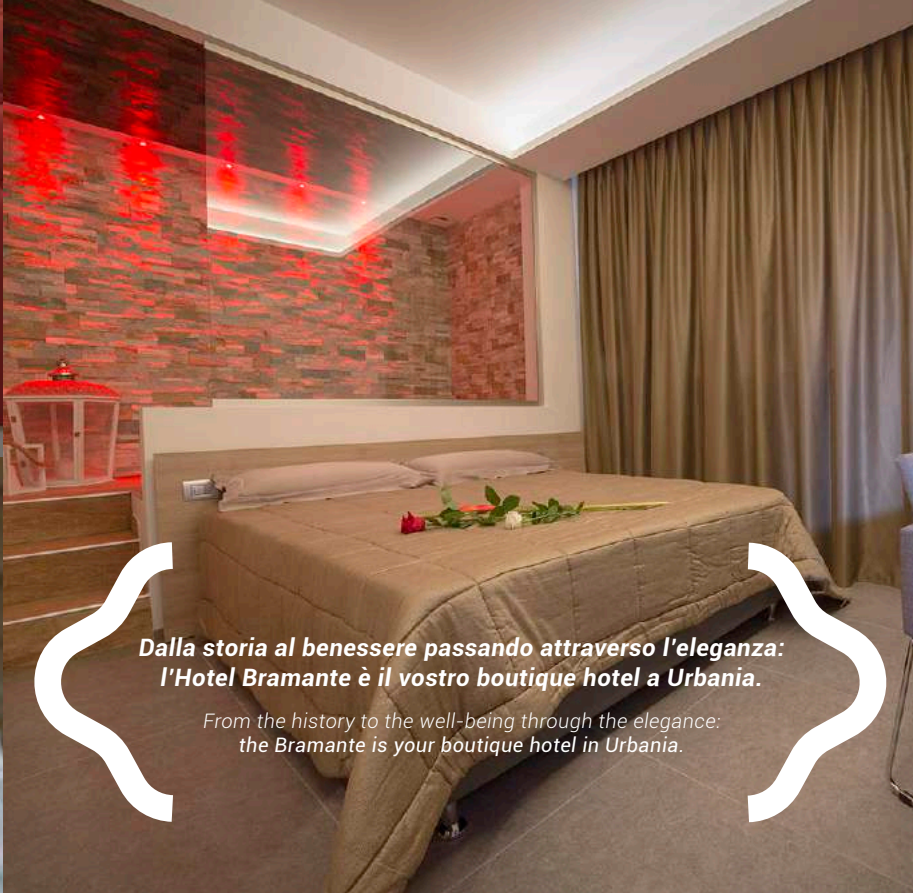
Settled along an essential geographic arterial street for the life and the relationships of Urbania, it has always been a relaxing destination for people travelling along this side of Montefeltro.

*The Bramante is now a **boutique hotel**, born from a special concept: every area dedicates its essence to both memory and tradition.*

Each room carries the name of a city of the nearby area. They all become profusion of beauty and profound well-being.

Kalè SPA offers our guests a true sensorial experience. Very high quality services, rediscovery of ancient practices, knowledge imparted through the hands and energy released from the heart, all this will be offered enhanced with competent care, in order to make your experience even more relaxing and rich.





***Dalla storia al benessere passando attraverso l'eleganza:
l'Hotel Bramante è il vostro boutique hotel a Urbania.***

*From the history to the well-being through the elegance:
the Bramante is your boutique hotel in Urbania.*





LA STORIA

BOTTECCHIA

HISTORY OF BOTTECCHIA

Oltre cento anni fa, dalla collaborazione diretta con il campione fuoriclasse Ottavio Bottecchia, è nato il marchio Bottecchia, ora punto di riferimento riconosciuto ed indiscusso nel mondo del ciclismo.

Da un secolo le biciclette Bottecchia conquistano il grande pubblico di tutto il mondo con il loro design e con le loro innovazioni tecnologiche.

Con i suoi brand, Reparto Corse, Tempo Libero, BeGreen e Graziella, la Bottecchia Cicli propone un'offerta completa di bici, dai modelli racing studiati per i professionisti, alle eleganti due ruote progettate per un uso quotidiano in città, sino alla linea elettrica per soddisfare le esigenze di mobilità ecologica.

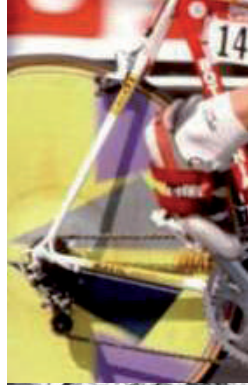
Bottecchia Cicli, nel 2012, cresce e si arricchisce grazie all'arrivo della nuova Graziella, che reinterpreta in chiave moderna e tecnologica la mitica bicicletta pieghevole, icona degli anni '60 del boom economico italiano.

Thanks to the partnership with the outstanding champion Ottavio Bottecchia, the Bottecchia brand was born over one hundred years ago, and is now a recognized and undisputed reference point for cycling.

For one century the Bottecchia bicycles have been winning over the wide general public of all over the world due to their design and technological innovations.

With its brands, Reparto Corse, Tempo Libero, BeGreen and Graziella, Bottecchia Cicli offers a wide range of bicycles, from racing models studied by professionals, through elegant two wheelers designated for a daily use in the city, to the electric line to satisfy the needs of an ecological mobility.

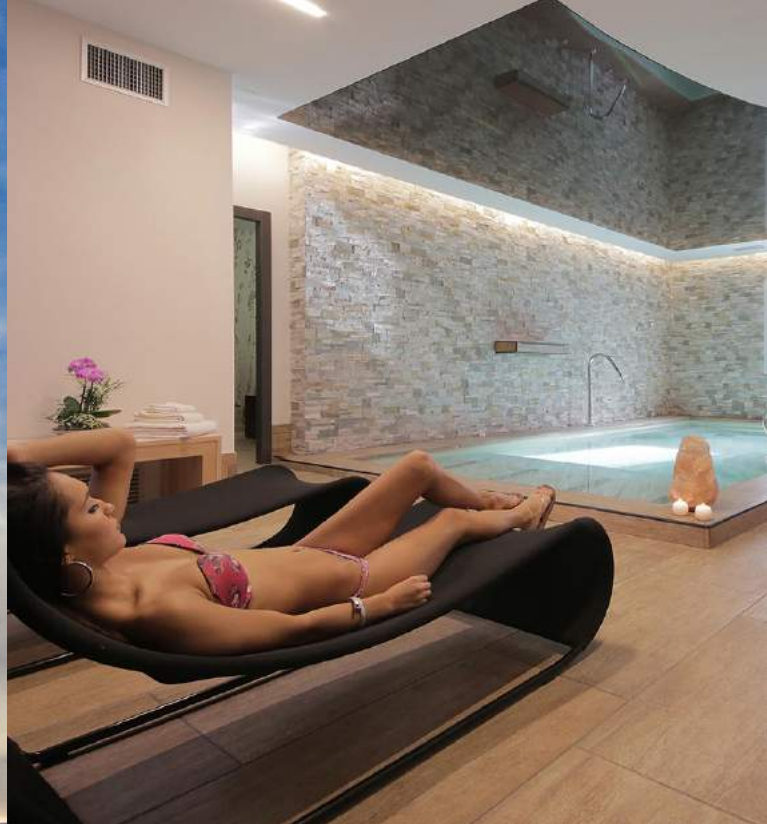
Bottecchia Cicli, grew and improved in 2012, thanks to the launch of the new Graziella, which reinterprets in a modern and technological way the mythical foldable bike, icon of the sixties and the Italian economical boom.





La bici come filosofia di vita: i brand di Bottecchia celebrano il passato con sguardo tecnologico al futuro.

The bicycle as a philosophy of life: the Bottecchia brands celebrate the past with a technological glare into the future.



FILOSOFIA

BIKE HOTEL

THE BRAMANTE HOTEL'S BIKE PHILOSOPHY

La bici è una passione seria e sappiamo cosa significhi amare la propria compagna d'avventura a due ruote, tenerla al sicuro, proteggerla; ricevere assistenza quando necessaria; conoscere i percorsi e la gioia di dividerli con chi viene nel nostro hotel. Ma non solo!

Un "bike hotel" sa anche prendersi cura di chi rimane ad aspettare. Rendere l'esperienza unica anche per chi accompagna i nostri clienti ciclisti.

L'Hotel Bramante & Spa cerca di fare proprio questo: curare ogni aspetto del soggiorno di coloro che ci vengono a trovare. Sia che scopriate le meraviglie dei nostri percorsi in sella alla vostra bici, sia che decidiate di dedicarvi ad attività alternative, anch'esse ricche di fascino!

Cycling is a serious passion and we know what it means to love your two-wheeled adventure companion, keep it safe, protect it, receiving assistance when it's necessary; being familiar with the itineraries. We also know the joy of sharing them with those who stay in our hotel. But that's not all!

A bike hotel also knows how to take great care of those who wait in the hotel. To make this experience unique also for those who may accompany our bike rider clients.

The Hotel Bramante & Spa attempts to achieve this indeed: taking care of every aspect of the stay of those who come and visit us. Whether you are discovering the wonders of our itineraries on your bike or decide to get involved with alternative, charming activities.





*Storia, tradizione e artigianalità italiana sono i plus
che tutto il mondo ci invidia, e che nessun budget di marketing
potrà mai acquistare.*

*History, tradition and Italian craftsmanship are the plus everybody envies us for,
and that no marketing budget could ever purchase.*



FILOSOFIA

BOTTECCHIA

BOTTECCHIA'S BIKE PHILOSOPHY

*Bottecchia resta uno dei pochi brand italiani riconosciuti in tutto il mondo,
che continua a produrre bici di qualità e standard di alto livello, con una
tradizione di quasi cento anni.*

*La grande passione in quello che facciamo è da sempre il motore che ci
muove, e che ci spinge a realizzare bici sempre più performanti, competitive
e soprattutto apprezzate dai nostri clienti.*

*L'azienda è riuscita a mantenere negli anni una "artigianalità" legata alle
sue origini venete, senza rinunciare all'innovazione tecnologica, alla ricerca
e alla continua evoluzione dei suoi prodotti.*

*Bottecchia is and remains one of the few Italian brands recognized all over the world,
still producing bicycles of quality and high standard, with a tradition of almost one
hundred years.*

*The main passion in what we do has always been our driving force, pushing us to
create more and more performing, competitive bicycles, and above all, appreciated
by our clients.*

*The company has managed to maintain over the years a "craftsmanship" tied to its
Venetian roots, without renouncing to the technological innovation, the research
and the continuous evolution of its products.*





EASY

SU STRADA
PAVED ROAD

GIRO DEL DUCATO DI URBINO TOUR OF THE URBINO DUKEDOM

Si percorre un tratto facile in leggera discesa fino a Fermignano e Bivio Borzaga poi a sinistra si inizia la salita delle Conce della lunghezza di Km. 3,00 e pendenza media del 5 % fino a raggiungere Urbino, capitale dell'antico Ducato e residenza del Duca Federico da Montefeltro, passando proprio sotto gli antichi Torricini, quindi dopo un tratto pianeggiante immerso nel verde si prende la discesa delle Capute ritornando di nuovo a Urbania. Percorso molto facile di Km. 40 circa con l'unica salita delle Conce, dislivello di circa 700 metri.

Go through an easy stretch on a light descent to Fermignano and Bivio Borzaga then on your left start the 3 km long Conce ascent, with a 5% average steepness to reach Urbino, capital city of the ancient dukedom and home to Duke Federico of Montefeltro, passing right under the ancient Torricini, then after a flat green stretch, get the Capute descent back to Urbania. Very easy 40 km long itinerary with only the Conce ascent and a 700 metre height difference.



39,3 km



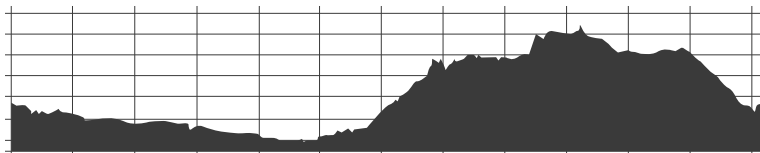
696.5 m



1:40 h



Strada
Paved road



GIRO DI FONTE AVELLANA

FONTE AVELLANA TOUR



136 km



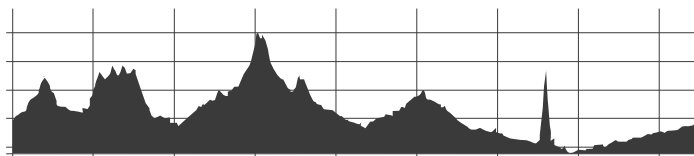
2796 m



5:40 h



Strada
Paved road



LA VALLE DEL CANDIGLIANO

VALLE DEL CANDIGLIANO TOUR



53 km



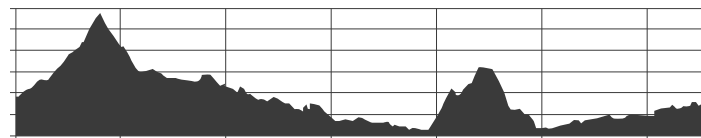
871 m



2:15 h



Strada
Paved road



MEDIUM

SU STRADA
PAVED ROAD

GIRO DEI CARBONAI THE CARBONAI TOUR

Raggiunta in pianura Sant'Angelo in Vado si affronta la salita del Passo dello Stregone (divisa in due tratti di Km. 6 cadauno pendenza media 6 %) e la successiva discesa fino ad Apecchio dove superato l'abitato di nuovo in salita (Km. 8 pendenza media 6 %) si raggiunge l'altopiano di Acquapartita ai piedi del monte Nerone. Si discende quindi verso Pianello di Cagli e si affronta la salita di Moria (lunghezza Km. 4,00 pendenza media 10 %). Subito dopo il Borgo di Moria si scende fino a Cantiano e poi di seguito, Cagli e Acqualagna dove si riprende la salita di San Gregorio (lunghezza Km. 3 pendenza media 6%) fino a Bivio Borzaga. Ultima breve salita delle Conce (lunghezza Km. 3,00 e pendenza media del 5%) fino a raggiungere Urbino e poi rientro facile a Urbania. Percorso difficile di Km. 100,00 circa con le salite di Passo dello Stregone, Acquapartita, Moria, San Gregorio e Conce, per un dislivello di metri 2200 circa.

Once reached the S. Angelo in Vado plain, face the ascent of the Passo dello Stregone (divided into two stretches of 6 km each and a 6% average steepness) and the following descent to Apecchio and past the village a new ascent (8 km long, 6% of average steepness) to reach the Acquapartita plateau at the feet of Monte Nerone. Then descend to Pianello di Cagli and face the Moria ascent (4 km long, 7% average steepness).

Right after the Moria hamlet go down to Cantiano and then Cagli and Acqualagna, where you will continue on the S. Gregorio ascent (5 km long, 6% average steepness) as far as Bivio Borzaga. The last short Conce ascent (3 km long, 5% average steepness) until you reach Urbino and then return easily to Urbania. Difficult 100 km long itinerary with the ascents of Passo dello Stregone, Acquapartita, Moria, S. Gregorio and Conce, and a height difference of 2,200 metres approx.



104 km



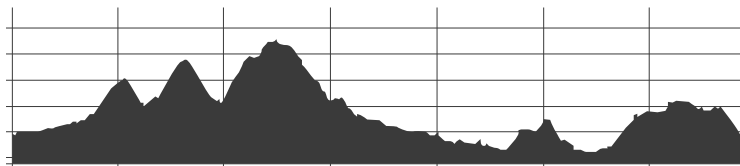
2240 m



4:40 h



Strada
Paved road



LA GOLA DEL FURLO

THE GOLA DEL FURLO TOUR



55 km



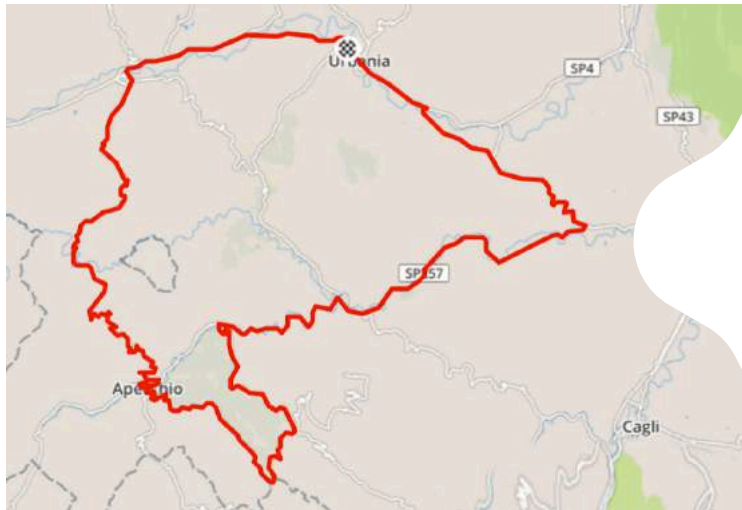
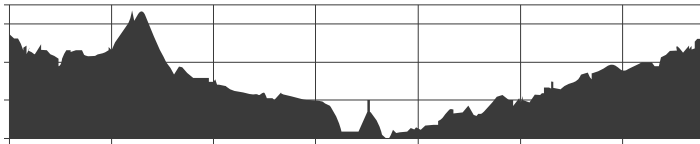
642 m



2:15 h



Strada
Paved road



PASSO DELLO STREGONE

PASSO DELLO STREGONE TOUR



94 km



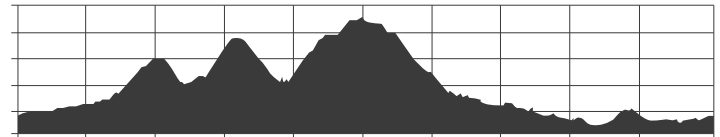
1553 m



3:20 h



Strada
Paved road



HARD

SU STRADA
PAVED ROAD

CARPEGNA MI BASTA

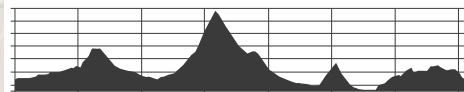
Percorso di allenamento preferito da Marco Pantani

THE "CARPEGNA IS ENOUGH FOR ME" TOUR

Marco Pantani's favourite training itinerary

Partenza con un tratto in pianura fino a Borgo Pace, dove si affronta la prima salita della giornata, il Passo della Spugna (Lunghezza Km. 7 pendenza media 6 %). Si raggiunge Sestino in Toscana e di qui in discesa fino a Lunano, dopo un breve falsopiano la leggera salita di Frontino Km 5 pendenza media 6 % per raggiungere Carpegna e prepararsi per affrontare il Cippo di Carpegna (Lunghezza Km. 7,00 pendenza media 11 %), una salita tanto cara a Marco Pantani che ne aveva fatto la sua palestra di allenamento. Dopo questa piccola impresa si scende al Passo Cantoniera e di nuovo lunga discesa attraverso i borghi di Pietrarubbia e Macerata Feltria, raggiungiamo la piccola borgata di Celletta di Valle Avellana dove affrontiamo una breve ma tosta salita, Valle Avellana (lunghezza KM. 4,00 pendenza media 10 %). Raggiungiamo Auditore e scendiamo fino al Centro abitato di Schieti di Urbino per affrontare l'ultima asperità di giornata, la salita di Urbino, molto pedalabile (lunghezza Km. 12 pendenza media 4 %). Da Urbino rientro facile a Urbania attraverso la strada Nazionale e la discesa delle Capute. Percorso Difficile di Km. 140,00 circa con le salite di Passo della Spugna, Carpegna, Valle Avellana e Urbino, per un dislivello di metri 2900 circa.

Start on a plain stretch as far as Borgo Pace, where you will face the first ascent of the day, the Passo della Spugna (7 km long, 6% average steepness). Get to Sestino in Tuscany and from there go down to Lunano, after a short slight slope there is the light Frontino ascent (5 km long, 6% average steepness) to reach Carpegna and prepare yourself to face Cippo di Carpegna (7 km long, 11% average steepness), an ascent very dear to Marco Pantani, who made this his training gym. When you have completed that small conquest, ride down to the Passo Cantoniera and again a long descent through the villages of Pietrarubbia and Macerata Feltria, to the small village of Celletta di Valle Avellana where you will face a short yet tough ascent, the Valle Avellana (4 km long, 10% average steepness). Reach Auditore and go down to the inhabited centre of Schieti di Urbino to face the last challenge of the day, the Urbino ascent, very easy to ride (12 km long and 4% average steepness). From Urbino return easily to Urbania along the state road and the Capute descent. Difficult 140 km long itinerary with the ascents of the Passo della Spugna, Carpegna, the Valle Avellana and Urbino, for a height difference of 2,900 metres approx.



143 km



2965 m



6:00 h



Strada
Paved road

GIRO DELLE TRE REGIONI

THREE REGIONS TOUR



130 km



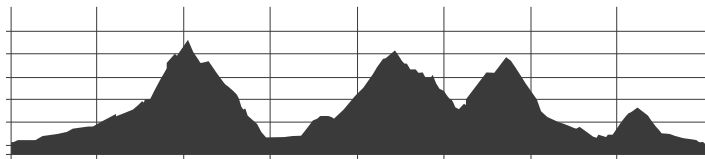
2512 m



5:20 h



Strada
Paved road



GIRO DI ROCCA LEONELLA

THE TOUR OF ROCCA LEONELLA



85 km



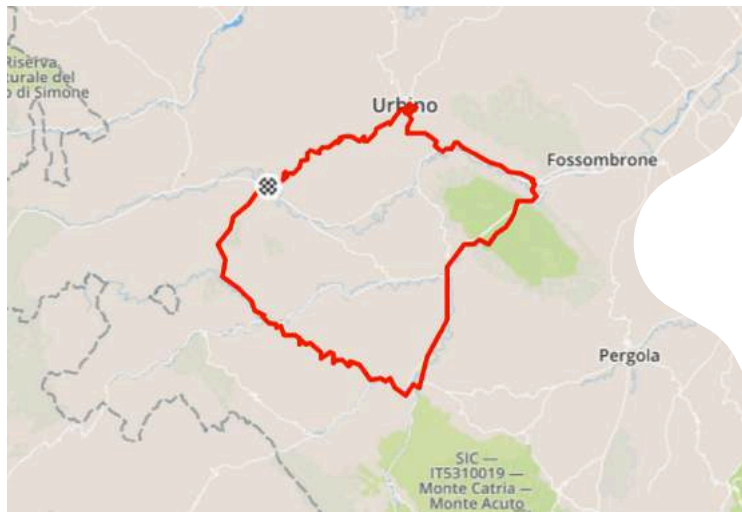
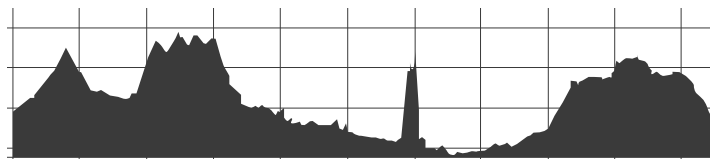
2039 m



3:30 h



Strada
Paved road



Giro tra i pascoli e biviacchi del Monte Montiego. Da Urbania ci spostiamo verso loc. Orsaiola, passando per loc. San Giorgio, dopo 11 km di strada vallonata in asfalto, si girerà a sx per spostarsi su strada bianca dove si inizierà a salire leggermente per portarci su pendenze molto impegnative fino ai "pascoli delle Pianelle". Si proseguirà poi su suggestiva strada di transumanza che ci porterà fino al borgo Le Ville di Montiego. Costeggiando la Balza della Penna ci immetteremo sul sentiero 463 che scende nel casggiato di Piobbico, percorrendo un "Single Track" tecnico su terreno misto. Superato Piobbico, incontreremo il cartello Monte Montiego e, svoltando a destra, si salirà su salita impegnativa per 2,3 km. Finita la salita, si tornerà verso Urbania percorrendo la discesa verso l'Ostello di San Martino, con passaggi impegnativi tra "calanchi" tipici delle nostre zone.

Tour along the grazing lands and bivouacs of Monte Montiego. From Urbania, move in the direction of Orsaiola through S. Giorgio, after 11 km of paved road, turn left into an unpaved road, where you will start to ascend gradually to get to very challenging slopes as far as the "Pianelle grazing lands". Then continue along the suggestive transhumance road getting you all the way to the Ville di Montiego hamlet. Coasting the Balza della Penna you will reach the path 463, descending towards the houses of Piobbico and along a technical "Single Track" on a mixed ground. Once past the Piobbico, you will come across the Monte Montiego sign and turning right you will ascend to a challenging 2,3 km long slope. After the ascent, you will get back to Urbania by passing through the descent towards S. Martin Hostel, with arduous passages among the typical badlands of this area.



LE VILLE MONTIEGO

THE MONTIEGO VILLAS



39 km



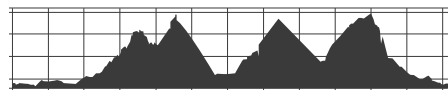
845 m



1:40 h



MBT > HARD



GIRO DEL MONTE PROVERSO

MOUNT PROVERSO TOUR



14 km



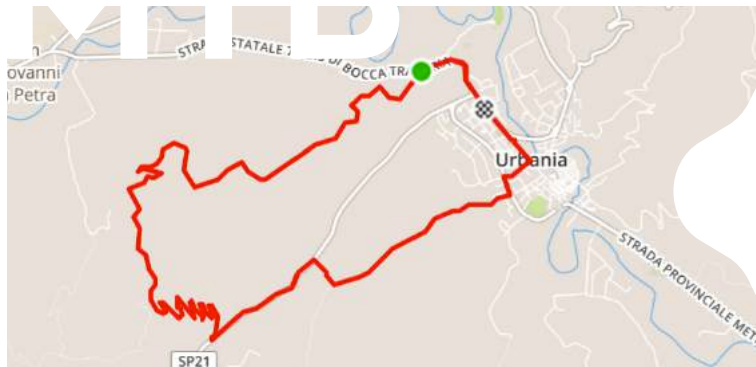
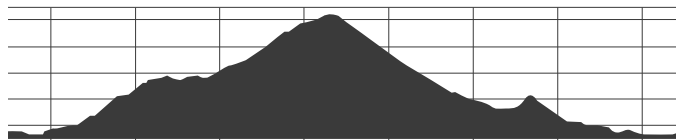
366 m



35 min



MBT > EASY



Superiamo i 2200m di dislivello. Da Urbania saliamo per 13,5 km fino alla croce del Monte Montiego intervallando tratti vallonati e salite impegnative. Giro sull'anello del monte per poi scendere sul sentiero tagliafuoco fino all'abitato di Piobbico, si risale nuovamente per 5 km dal versante opposto del Monte Montiego, fino a raggiungere i pascoli. Ci si sposta sulla sinistra per iniziare un "single Track" che si snoda in cresta su terreno ciottolato, raggiunto il fosso del "Sodello" si risale per 2,3 km su mulattiera per poi svoltare a destra seguendo direzione Urbania. Ci si immette nuovamente in discesa tra boschi e pinete e si raggiunge il fosso di San Martino. Si affronterà poi la penultima salita di giornata per portarci alle pendici del Monte Picchio per raggiungere un "single Track" che si snoda fino alla loc. San Lorenzo in Torre, breve discesa per arrivare a loc. San Paterniano dove affronteremo l'ultima salita di 2,3 km, finita la quale, svoltando a destra, si scenderà velocemente fino alla strada per Urbania.

You will go over the 2,200 metres difference in altitude. From Urbania we climb for 13,5 km as far as the Cross of the Monte Montiego, going through plain stretches and arduous slopes. Tour on the mount's circuit before going down the Tagliafuoco path to the inhabited Piobbico, then up again for 5 km on the opposite side of Monte Montiego, until reaching the grazing lands. You will move left to start a "Single Track" on the ridge of a cobblestone path, once reached the Sodello moat follow the 2,3 km long mule track, turn right in the direction of Urbania. Continue again a descent through woods and pine forests and reach the S. Martino moat. Then face the second last slope of the day to get to the hillsides of Monte Picchio and reach a "Single Track" getting to S. Lorenzo in Torre. A short descent to S. Paterniano where you will come across the last 2,3 km long slope and after that, turning right, you will quickly descend as far as the road towards Urbania.



IL GIRO DEL PASTORE SHEPHERD'S TOUR



50 km



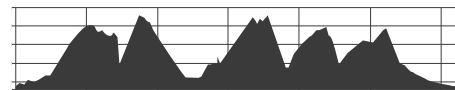
1341 m



2:00 h



MBT>VERY HARD



GIRO DEL MONTE DEI TORRINI MONTE DEI TORRINI TOUR



24 km



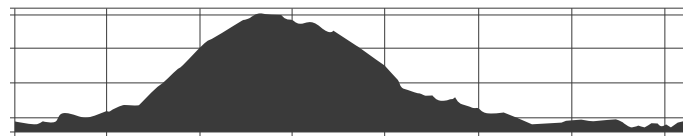
650 m



57 min



MBT>MEDIUM



SERVIZI

BIKE HOTEL

BIKE HOTEL SERVICES

Nel nostro Bike hotel nel cuore del Montefeltro, potrete trovare a vostra disposizione una vasta serie di servizi ed attrezzature studiati per rispondere al meglio alle esigenze di ciclisti di ogni livello e preparazione.

In our Bike Hotel in the heart of Montefeltro, you can find a wide variety of services and facilities studied to best meet the needs of riders of all range of levels and preparation.

>> **Deposito chiuso e sorvegliato** per le bici con piccolo angolo officina e lavaggio / **Safe and secured storage** for the bicycles with a small garage and washing facilities area

>> Possibilità di portare la **bici in camera**, se preferite / Possibility to take the **bike into your room**, if you prefer

>> **Assistenza meccanica** disponibile con negozio di fronte all'hotel / **Mechanical assistance** available at the shop opposite the hotel

>> A vostra disposizione un **servizio di lavanderia** espressa / **Express laundry service** at your disposal

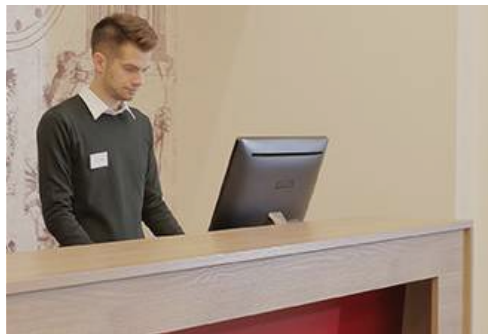
>> **Light lunch** al rientro dal giro con menù specifico per ciclisti / **Light lunch** returning from your tour with specific menu for cyclists

>> **SPA** e trattamenti ad hoc per sportivi (massaggi etc.) / **SPA** and ad hoc treatments for sportspeople (massages, etc.)

>> Servizio assistenza – su richiesta – con **pulmino per trasferta** o ritiro ciclisti / Assistance service – on request – with **minibus to drive and pick up our bike riders**

>> **Guide specializzate** – su richiesta – per accompagnarvi durante i vostri tour / **Specialized guides** – on request – to escort you during your tours

>> **Mappe dei percorsi** del territorio (varie lunghezze e difficoltà) / **Maps of the itineraries** of the area (different lengths and difficulty)







www.hotelbramantespa.it
info@hotelbramantespa.it



Urbania PU
Via Roma 92, 61049 | 0722317280



HOTEL BRAMANTE SPA



WITH



www.bottecchia.com
info@bottecchia.com

Cavarzere VE
Viale E. Ferrari 15/17, 30014 | 0426311724



Testi Hotel Bramante & SPA / Hotel Bramante & SPA texts > Lara Badioli

Traduzione testi / Translation > Azania Dematté

Grafica/ Graphic design > Nicoletta Traversa

Percorsi su strada / Itineraries on paved road > Claudio Sanchini

Percorsi su MTB / MTB tours > Michele Ghiselli

Tipografia / Typography > Arti Grafiche Stibu Snc Di Biagetti E&F.

Contributi fotografici / Photographic contributions > Kopov - Valedami -

Claudio.stanco - Gabriel Amadeust - Pietro il Grande - Hein Ciere

Ryantheswiss - Martinekman - Shahram Emile



*Qualità del servizio e del prodotto, uniti all'amore autentico per il mondo bici,
sono ingredienti perfetti per creare un'esperienza che non dimenticherete.*

Veniteci a trovare nel cuore del Montefeltro.

*Quality of service and product, together with genuine love towards the bikes world:
the perfect ingredients to create an unforgettable experience.*

Come and visit us in the heart of Montefeltro.

Hotel Bramante & SPA





www.hotelbramantespa.it
0722317280
Urbania PU